



กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

กระทรวงพลังงาน
กรมธุรกิจพลังงาน

เอกสารประกอบการชี้แจง

เสนอ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
วุฒิสภา



<https://shorturl.asia/1pgxb>

สารบัญ

		หน้า
1.	รายนามผู้ชี้แจง	1
2.	วิสัยทัศน์ พันธกิจ โครงสร้างหน่วยงาน การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน และการบูรณาการหรือประสานภารกิจในมิติด้านอื่น	2
3.	ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีย้อนหลัง (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569) ตามแบบ สว.69-01 (กรม/หน่วยงาน)	5
4.	ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ตามแบบ สว.69-02 (กรม/หน่วยงาน)	8
5.	ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 ตามแบบ สว.69-03 (กรม/หน่วยงาน)	12
6.	การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา ตามแบบ สว.69-04 (กรม/หน่วยงาน)	19

1. รายนามผู้ชี้แจง กรมธุรกิจพลังงาน

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายสรารุธ (สระ - รา - รุธ)	อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน แก้วตาทิพย์ (แก้ว - ตา - ทิพย์)
2.	นายวุฒิทัต (วุฒ - ทิ - ทัต)	รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ตันติเวสส (ตัน - ตี - เวส)
3.	นายฉัตรชัย (ฉัต - ชัย)	รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน คุณโลहित (คุณ - โล - หิต)

ผู้ประสานงาน

- นางสาวฐิตาภรณ์ กมลสันติโรจน์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
ชำนาญการพิเศษ
หมายเลขโทรศัพท์ 0 2794 4422
- นางสาวพิมลรัตน์ ชอบชัย นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
ชำนาญการ
หมายเลขโทรศัพท์ 0 2794 4415

2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ โครงสร้างหน่วยงาน การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจ ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน และการบูรณาการหรือประสานภารกิจในมิติด้านอื่น

วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรกำกับดูแลตามมาตรฐานสากลพร้อมขับเคลื่อนธุรกิจพลังงาน
มุ่งสู่การเปลี่ยนผ่านอย่างยั่งยืน

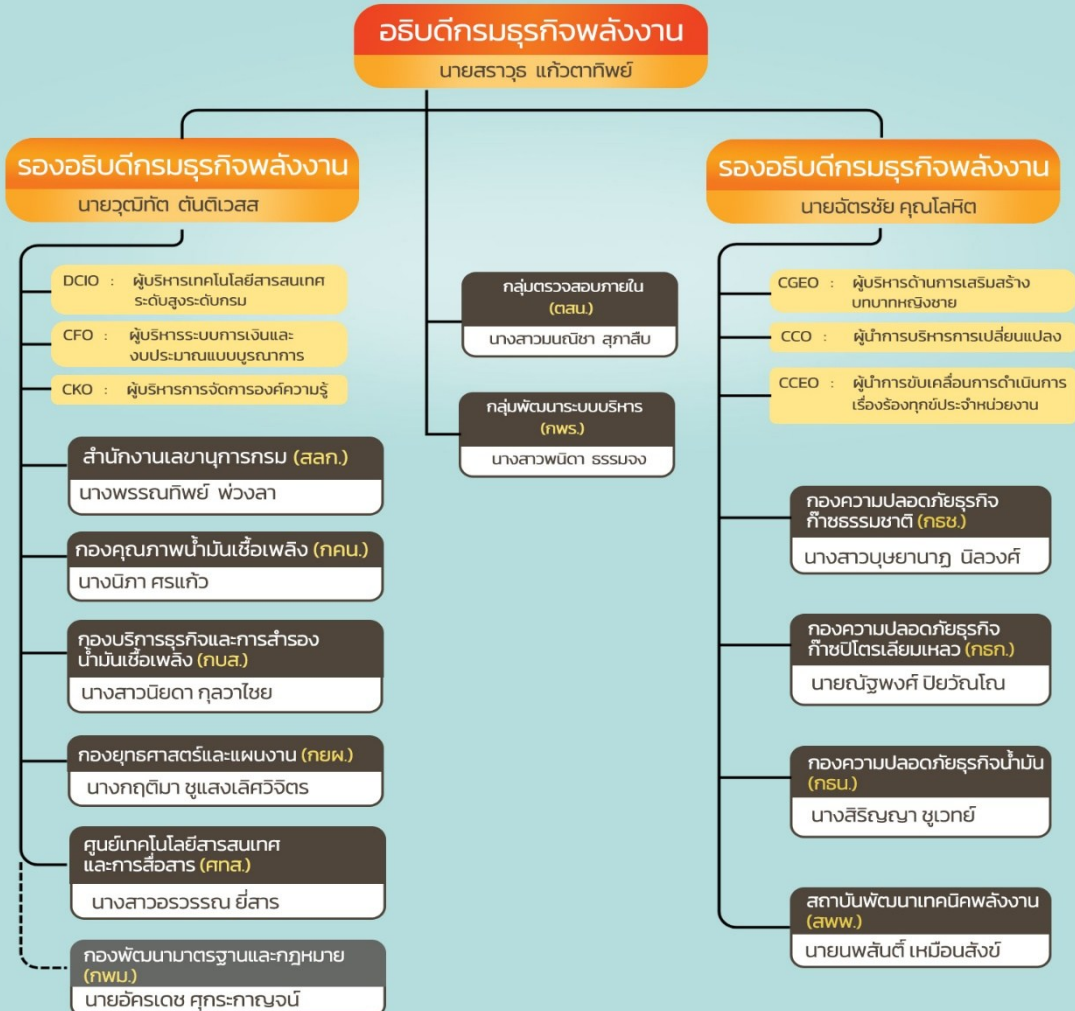
พันธกิจ

Stability : บริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีความเหมาะสม
(สร้างความมั่นคง) มีเสถียรภาพ เพียงพอต่อความต้องการใช้ และสามารถ
รองรับสภาวะวิกฤติด้านน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่าง
มีประสิทธิภาพ

Standard : พัฒนาและกำกับดูแลการค้า การสำรอง มาตรฐาน
(ยกระดับมาตรฐาน) คุณภาพ และความปลอดภัยของธุรกิจพลังงาน
เพื่อคุ้มครองผู้บริโภคและประชาชน

Competitiveness : พัฒนากฎหมายให้ทันสมัย สนับสนุนธุรกิจพลังงาน
(สร้างความสามารถในการแข่งขัน) ด้วยนวัตกรรม และเสริมสร้างความรู้ด้านพลังงาน
แก่ผู้ประกอบการ และประชาชน

โครงสร้างกรมธุรกิจพลังงาน



การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน

กฎกระทรวง แบ่งส่วนราชการกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน พ.ศ. 2562 กำหนดให้กรมธุรกิจพลังงาน มีภารกิจเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการพลังงานในด้านคุณภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคง และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามกฎหมาย รวมทั้งส่งเสริม และพัฒนา มาตรฐานเพื่อการคุ้มครองผู้บริโภคและประชาชน ตลอดจนการรองรับภาวะวิกฤติและภัยพิบัติ ที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจพลังงาน โดยมีหน้าที่และอำนาจ ดังนี้

- (1) กำหนด ควบคุม และพัฒนามาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง
- (2) กำกับดูแลการค้าและการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- (3) กำหนด ควบคุม และพัฒนามาตรฐานการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
- (4) ตรวจสอบ ทดสอบ และรับรองมาตรฐานคุณภาพและความปลอดภัยด้านน้ำมันเชื้อเพลิง
- (5) ศึกษา วิจัย และพัฒนาข้อมูลและองค์ความรู้ด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งเผยแพร่และเสริมสร้างความรู้แก่ผู้ประกอบการ และผู้บริโภค
- (6) กำกับดูแลโรงกลั่นน้ำมันให้ปฏิบัติตามสัญญาและข้อตกลง
- (7) กำกับดูแล และติดตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และเชื้อเพลิงชีวภาพให้เป็นไปตาม โครงสร้างราคา
- (8) เตรียมความพร้อมและปฏิบัติการด้านพลังงานในภาวะวิกฤติและภัยพิบัติที่มีผลกระทบต่อ ธุรกิจพลังงานตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่อำนาจหรือความรับผิดชอบ ของกรม
- (9) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่และอำนาจของกรมหรือ ตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

3. ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีย้อนหลัง
(ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569)

(แบบ สว.69-01 (กรม/หน่วยงาน))

ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีย้อนหลัง
(ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569)

ชื่อหน่วยงาน กรมธุรกิจพลังงาน

1. จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	254.8543	258.5599	303.2135	44.6536	17.27
1.1 รายจ่ายประจำ	216.7924	226.3561	236.2640	9.9079	4.38
1.2 รายจ่ายลงทุน	38.0619	32.2038	66.9495	34.7457	107.89

2. จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	254.8543	258.5599	303.2135	44.6536	17.27
2.1 งบบุคลากร	118.4355	123.7202	128.0153	4.2951	3.47
2.2 งบดำเนินงาน	101.7964	105.6328	110.3222	4.6894	4.44
2.3 งบลงทุน	27.5339	17.3442	37.5066	20.1624	116.25
2.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
2.5 งบรายจ่ายอื่น	7.0885	11.8627	27.3694	15.5067	130.72

3. เงินนอกงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
3.1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	-	-	-	-	-
3.2 รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-
3.3 รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (3.1+3.2)	-	-	-	-	-
3.4 นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-
(1) งบบุคลากร	-	-	-	-	-
(2) งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
(3) งบลงทุน	-	-	-	-	-
(4) งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
(5) งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
3.5 คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.3-3.4)	-	-	-	-	-

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
3.6 แผนการใช้จ่ายอื่น	-	-	-	-	-
(1) ภารกิจพื้นฐาน	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-
(2) ภารกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-
3.7 คงเหลือ (3.5-3.6)	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : วงเงินที่นำไปสมทบตามแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ตามฐานข้อมูลสำนักงบประมาณ และ/หรือ เอกสารงบประมาณ

4. งบประมาณตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ จำแนกตามกลุ่มแผนงาน 3 ปีซ้อนหลัง

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน		ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
					เพิ่มขึ้น/ (ลดลง)	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น		254.8543	258.5599	303.2135	44.6536	17.27
4.1	แผนงานพื้นฐาน	-	-	-	-	-
4.2	แผนงานยุทธศาสตร์	134.1413	132.2963	172.0349	39.7386	30.04
	(1) แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาความมั่นคงทางพลังงาน	134.1413	132.2963	172.0349	39.7386	30.04
4.3	แผนงานบูรณาการ	-	-	0.3302	0.3302	100.00
	(1) แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	-	0.3302	0.3302	100.00
4.4	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	120.7130	126.2636	130.8484	4.5848	3.63
4.5	รายการดำเนินการภาครัฐ	-	-	-	-	-

4. ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

(แบบ สว.69-02 (กรม/หน่วยงาน))

ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

.....

ชื่อหน่วยงาน กรมธุรกิจพลังงาน

1 ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ (ทุกแผนงาน)	งบบุคลากร				งบดำเนินงาน						งบลงทุน			งบราย จ่ายอื่น	รวมทั้งสิ้น
	เงินเดือน	ค่าจ้าง ประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน พนักงานฯ	รวม	ค่าตอบแทน	ค่าวัสดุ	ค่า สาธารณูปโภค	รวม	ค่า ครุภัณฑ์	ที่ดินและ สิ่งก่อสร้าง	รวม	งบอุดหนุน		
1. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา ความมั่นคงทางพลังงาน	-	-	-	-	-	-	98.0608	3.2343	107.1589	37.5066	-	37.5066		27.3694	172.0349
(1) ผลผลิต/โครงการ : การอนุญาต กำกับ ดูแล ธุรกิจพลังงาน	-	-	-	-	-	-	98.0608	3.2343	107.1589	37.5066	-	37.5066	-	-	144.6655
(2) ผลผลิต/โครงการ : โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ ด้านความมั่นคงในช่วงการเปลี่ยนผ่าน ด้านพลังงาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0989	11.0989
(3) ผลผลิต/โครงการ : โครงการ ยกระดับการกำกับดูแลธุรกิจพลังงาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.3236	10.3236
(4) ผลผลิต/โครงการ : โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแล เชื้อเพลิงในขนาดท่อรองรับ การเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9469	5.9469
2. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	-	-	-	-	-	0.3302	-	0.3302	-	-	-		-	0.3302
(1) ผลผลิต/โครงการ : โครงการ พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพ การดำเนินงานสู่รัฐบาลดิจิทัล	-	-	-	-	-	-	0.3302	-	0.3302	-	-	-	-	-	0.3302
3. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	87.7082	3.7444	-	36.5627	128.0153	-	1.1471	-	2.8331	-	-	-	-	-	130.8484

หน่วย : ล้านบาท

คำชี้แจง : 1. ให้กรม/หน่วยงาน ระบุข้อมูลทุกแผนงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ

2. ให้ระบุข้อมูลเฉพาะผลผลิต/โครงการ ที่อยู่ในแผน ทุกโครงการ โดยไม่ต้องลงรายละเอียดถึงกิจกรรม

3. เฉพาะ “แผนงานพื้นฐาน” และ “แผนงานบุคลากรภาครัฐ” ให้ระบุเฉพาะภาพรวมตัวเลขงบประมาณ ไม่ต้องระบุรายละเอียด ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม

4. ใช้ฐานข้อมูลตามค่าของงบประมาณ แบบ สป.1009 (หน่วยงาน) : คู่มือปฏิบัติการจัดทำคำของบบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 และ/หรือ เอกสารงบประมาณเล่มข่าวคาดแดง

2. โครงการที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

หน่วย : สำนักงาน						
แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ ปัจจุบัน (ณ วันที่ทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
1. แผนงาน : ยุทธศาสตร์พัฒนาความมั่นคงทางพลังงาน ผลผลิต : การอนุญาต ก๊าซกับ ดูแล ธุรกิจพลังงาน ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: 1) ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ได้รับการตรวจสอบปริมาณ สำรองน้ำมันเชื้อเพลิง 2) ผู้ประกอบการน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านการตรวจสอบ มาตรฐานคุณภาพตามแผนการตรวจ 3) สถานประกอบการธุรกิจพลังงานผ่านการตรวจสอบ และรับรองมาตรฐานความปลอดภัย 4) จำนวนแผนยกย่องผู้ประกอบการพลังงาน	144.6655	งบดำเนินงาน: 107.1589 งบลงทุน: 37.5066	(1) งบดำเนินงานเป็นรายจ่ายประจำ ใช้ในการหักหลักของกรมธุรกิจ พลังงาน ในการกำกับ ดูแลสถาน ประกอบการกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง (2) งบลงทุนดำเนินการแล้วเสร็จ ภายในปีงบประมาณ	การดำเนินงานตามภารกิจให้เป็นไป ตามกฎหมาย 2 ฉบับ ได้แก่ (1) พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 (2) พระราชบัญญัติการค้าน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ. 2543	(1) การดำเนินงานทั่วไปและ การกำกับ ดูแลสถานประกอบ กิจการน้ำมันเชื้อเพลิงใน ด้านความปลอดภัยในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร รวมถึง ภารกิจที่มอบอำนาจให้ผู้ว่า ราชการจังหวัดดำเนินการ โดยสำนักงานพลังงาน จังหวัดทั่วประเทศ (2) การตรวจสอบคุณภาพ น้ำมัน โดยใช้ห้องปฏิบัติการ ตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน ที่อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี และการตรวจสอบ แบบเคลื่อนที่ (Mobile Lab)	สถานประกอบกิจการธุรกิจ พลังงานได้รับการกำกับดูแล ด้านการค้า มาตรฐานคุณภาพ และความปลอดภัย โดยน้ำมัน เชื้อเพลิงที่จำหน่ายในประเทศไทย มีมาตรฐานคุณภาพตามที่กฎหมาย กำหนด และผู้ประกอบการน้ำมัน เชื้อเพลิงปฏิบัติตามหน้าที่กำหนด ไว้ในกฎหมาย
2. แผนงาน : ยุทธศาสตร์พัฒนาความมั่นคงทางพลังงาน โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ ด้านความมั่นคงในช่วงการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แนวทางการกำกับปริมาณการจำหน่าย ก๊าซปิโตรเลียมเหลวภาคอุตสาหกรรม และสถานีบริการอย่างครบวงจรด้วย ระบบเทคโนโลยี	11.0989	งบรายจ่ายอื่น: 11.0989	ศึกษาแนวทางการกำกับปริมาณ การจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ภาคอุตสาหกรรมและสถานี บริการอย่างครบวงจรด้วยระบบ เทคโนโลยี	(1) การใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในการพยุงราคา LPG เพื่อช่วยเหลือ ครัวเรือนผู้มีรายได้น้อย อย่างไรก็ตาม LPG ใช้กันในหลายภาคส่วน เช่น ครัวเรือน อุตสาหกรรมเชิงพาณิชย์ ทำให้เป็นภาระของกองทุนฯ มากเกินไป (2) เพื่อให้การช่วยเหลือตรง กลุ่มเป้าหมายดังกล่าว จึงต้อง การติดตามปริมาณการจำหน่าย ก๊าซ LPG ทั้งหมดเพื่อทราบ	ดำเนินการทั่วประเทศ/ พร้อมดำเนินการหลักรับ การจัดสรรงบประมาณ	มีแนวทางการออกแบบระบบ เทคโนโลยีเพื่อใช้ติดตามปริมาณ การจัดหาและจำหน่าย LPG จากแหล่งผลิต ไปยังการใช้ ภาคอุตสาหกรรมและสถานีบริการ อย่างครบวงจร เพื่อให้การกำกับ ดูแลและกำหนดมาตรการเป็นได้ อย่างมีประสิทธิภาพ และ เป็นประโยชน์ในการป้องกัน การลักลอบการจำหน่ายข้ามสาขา หรือการลักลอบจำหน่ายไป ประเทศเพื่อนบ้าน

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ ปัจจุบัน (ณ วันที่ทำข้อ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
3. แผนงาน : ยุทธศาสตร์พัฒนาความมั่นคงทางพลังงาน โครงการ : โครงการยกระดับขีดความสามารถในการกำกับดูแลธุรกิจพลังงาน ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : 1) ร่างหลักเกณฑ์ วิธีการ ขั้นตอน แนวทางปฏิบัติ ในการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับระบบ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อนบก และในทะเล 2) รายงานผลการศึกษาความเหมาะสมการกำกับดูแล ด้านความปลอดภัยสำหรับการประกอบกิจการน้ำมัน เชื้อเพลิงเพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานของ ประเทศ	10.3236	งบรายจ่ายอื่น: 10.3236	(1) ศึกษาและกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ขั้นตอน แนวทางปฏิบัติ ในการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อม สำหรับระบบการขนส่ง ก๊าซธรรมชาติทางท่อนบก และ ในทะเล (2) ศึกษาความเหมาะสมการกำกับ ดูแลด้านความปลอดภัยสำหรับ การประกอบกิจการน้ำมัน เชื้อเพลิงเพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่าน ด้านพลังงานของประเทศ	(1) ต้องการปรับปรุง/เพิ่มเติมกฎหมาย ว่าด้วยระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ ทางท่อด้านสิ่งแวดล้อม พร้อม COP สำหรับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ ทางท่อนบกและในทะเล (2) ปัจจุบันมีการใช้สารเคมีชนิดต่าง ๆ ยังไม่มีกฎหมายหรือหน่วยงาน กำกับดูแลความปลอดภัย และ ไม่อยู่ภายใต้การกำกับของ กรมธุรกิจพลังงาน เห็นควรกำหนด กฎหมาย แนวปฏิบัติในการกำกับ ดูแลสารเคมีที่เกี่ยวข้อง และ เชื้อเพลิงที่ยังไม่ได้รับการกำกับ ดูแล รวมถึงกิจการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สิน รวมถึงสิ่งแวดล้อม	ดำเนินการทั่วประเทศ/ พร้อมดำเนินการหลังได้รับ การจัดสรรงบประมาณ	(1) มีแนวทางการปรับปรุงกฎหมาย การกำกับดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับภาคขนส่ง ก๊าซธรรมชาติทางท่อนบก และในทะเล (2) มีรายงานสรุปบทบาท ขอบเขต และรูปแบบการกำกับดูแล น้ำมันเชื้อเพลิง สารเคมี และ ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกระบวนการ กลั่นน้ำมันและกิจการ ที่เกี่ยวข้อง
4. แผนงาน : ยุทธศาสตร์พัฒนาความมั่นคงทางพลังงาน โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแล เชื้อเพลิงในอนาคตเพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่าน ด้านพลังงาน ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร่างกฎหมายการกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องกับ เชื้อเพลิงไฮโดรเจน	5.9469	งบรายจ่ายอื่น: 5.9469	ศึกษามาตรฐานความปลอดภัย ในการประกอบกิจการเกี่ยวกับ เชื้อเพลิงไฮโดรเจน	ประเทศไทยยังไม่มีกฎหมายนำเชื้อเพลิง ไฮโดรเจนไปใช้อย่างแพร่หลาย และ ยังไม่มีกฎหมายในการกำกับดูแล ด้านความปลอดภัย เพื่อเป็น การป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ในอนาคต มีความจำเป็นต้อง ยกร่างกฎหมายในการกำกับดูแล ด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับเชื้อเพลิง ไฮโดรเจนที่เหมาะสมกับบริบทของ ประเทศไทย	ดำเนินการทั่วประเทศ/ เป็นโครงการต่อเนื่องจาก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 พร้อมดำเนินการหลังได้รับ การจัดสรรงบประมาณ	(1) ร่างกฎหมายที่ใช้ในการกำกับ ดูแลความปลอดภัยในการนำ ไฮโดรเจนไปใช้เป็นเชื้อเพลิง ภาคขนส่ง 3 กิจการ (ถึงขนส่ง สถานีบริการ และสถานที่ใช้) (2) ร่างแนวทางในการกำกับดูแล ความปลอดภัยในการนำ ไฮโดรเจนไปใช้เป็นเชื้อเพลิง ภาคขนส่งสำหรับกิจการคลัง และระบบการขนส่งทางท่อ

5. ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568

(แบบ สว.69-03 (กรม/หน่วยงาน))

ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568

.....

ชื่อหน่วยงาน กรมธุรกิจพลังงาน

ภาพรวมผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ประเภทรายจ่าย	วงเงินตาม พ.ร.บ. (1)	วงเงินหลังโอนเปลี่ยนแปลง (2)	ผลการเบิกจ่าย		ผลการใช้จ่าย	
			จำนวน (3)	ร้อยละ (4) = (3)/(2)*100	จำนวน (5)	ร้อยละ (6) = (5)/(2)*100
รวม	258.5599	258.5599	159.1250	61.54	191.7519	74.16
รายจ่ายประจำ	226.3561	226.7473	141.5846	62.44	162.4665	71.65
รายจ่ายลงทุน	32.2038	31.8126	17.5404	55.14	29.2854	92.06

หน่วย : ล้านบาท

หมายเหตุ : ให้ใช้ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2568 และคำนวณร้อยละจากวงเงินงบประมาณหลังโอนเปลี่ยนแปลง

1. การกักเงินไว้เบิกใช้ในปีงบประมาณ 2567

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม	งบประมาณปี 2567					คำชี้แจง
	เงินกันไว้ เบิกเหลือมีปี	เบิกจ่าย	ร้อยละ	คงเหลือ	ร้อยละ	
รวม	17.2994	14.9929	2.3065	86.67	13.33	
1. ผลผลิต : การอนุญาต กำกับ ดูแล ธุรกิจพลังงาน กิจกรรมที่ 1 : กำกับการค้าและการสำรอง กิจกรรมที่ 2 : กำกับคุณภาพ กิจกรรมที่ 3 : กำกับดูแลความปลอดภัยด้านธุรกิจพลังงาน กิจกรรมที่ 4 : สนับสนุนการกำกับธุรกิจพลังงาน	11.6427 - 0.3175 0.4969 10.8284	11.2362 - 0.1575 0.2504 10.8284	96.51 - 49.60 50.40 100.00	0.4065 - 0.1600 0.2465 -	3.49 - 50.40 49.60 -	อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายตามวงงาน (งวดสุดท้ายภายในเดือน กันยายน 2568)
2. โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ ด้านความมั่นคงในช่วงการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน กิจกรรม : เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ ด้านความมั่นคงในช่วงการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน	4.0375	2.1375	52.94	1.9000	47.06	อยู่ระหว่างการเบิกจ่าย งวดสุดท้าย จำนวน 1.9000 ล้านบาท คาดว่าจะเบิกจ่ายได้ ภายในเดือน มิถุนายน 2568

ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม	งบประมาณปี 2567				คำชี้แจง
	เงินกันไว้ เบิกเหลือในปี	เบิกจ่าย	ร้อยละ	คงเหลือ	
3. โครงการ : โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของการนำระบบ ผู้ตรวจสอบอิสระมาใช้ในการกำกับคุณภาพ น้ำมันเชื้อเพลิง กิจกรรม : ศึกษาความเป็นไปได้ของการนำระบบผู้ตรวจสอบ อิสระมาใช้ในการกำกับคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง	1.6192	1.6192	100.00	-	เบิกจ่ายแล้วเสร็จ

2. ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
2.1 ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	ชื่อ โครงการ-กิจกรรม	งบประมาณ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ
1	การอนุญาต กำกับ ดูแล ธุรกิจพลังงาน	127.4171	ทั่วประเทศ	(1) มีการตรวจสอบปริมาณน้ำมันสำรองตามกฎหมายของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ผ่านระบบ ฐานข้อมูลสถานที่เก็บและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองของประเทศ (Stockpile) และการตรวจจริง ณ คลังน้ำมันสำรองพบว่า มีการสำรองน้ำมันไม่น้อยกว่า 25 วัน (ครบถ้วนทุกขณะ) ตามที่กฎหมาย กำหนด (2) มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่าง ๆ ได้แก่ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว น้ำมันเบนซิน พื้นฐาน น้ำมันแก๊สโซลีน เอทานอล ไบโอดีเซล น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว น้ำมันหล่อลื่น ก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ (NGV) ก๊าซเอเอ็มเอ็นเอ (CBG) จากโรงกลั่นน้ำมัน คลังน้ำมัน สถานีบริการ และรถยนต์ส่งน้ำมัน เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ประชาชนว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่ายในประเทศไทย เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีมาตรฐานคุณภาพตามที่กฎหมายกำหนด ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ได้ดำเนินการตรวจคุณภาพ จำนวน 5,504 ราย (แผนดำเนินการทั้งปี จำนวน 4,893 ราย) คิดเป็นร้อยละ 112.49 ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (ณ 31 พฤษภาคม 2568) ได้ดำเนินการตรวจคุณภาพ จำนวน 3,713 ราย คิดเป็นร้อยละ 75.88 (3) มีการพิจารณาอนุมัติ อนุญาต และกำกับดูแลความปลอดภัยผู้ประกอบการตามพระราชบัญญัติ ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (โดยสำนักงานพลังงานจังหวัด ที่เป็นหน่วยงานส่วนภูมิภาคของกระทรวงพลังงาน) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ได้ดำเนินการตรวจและรับรองมาตรฐานความปลอดภัย จำนวน 29,494 ราย (แผนดำเนินการทั้งปี จำนวน 29,311 ราย) คิดเป็นร้อยละ 100.62

ลำดับ	ชื่อ โครงการ-กิจกรรม	งบประมาณ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ
				ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (ณ 31 พฤษภาคม 2568) ได้ดำเนินการตรวจและรับรองมาตรฐานความปลอดภัย จำนวน 27,393 ราย คิดเป็นร้อยละ 93.46
2	ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเป็นไปได้ของการนำระบบผู้ตรวจสอบอิสระมาใช้ในการกำกับคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (2567)	2.1457	ทั่วประเทศ	กรมธุรกิจพลังงานได้ผลการศึกษาและข้อสรุปความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการนำระบบผู้ตรวจสอบอิสระ (Third Party) มาใช้ในการกำกับดูแลคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง คุณสมบัติของผู้ที่เข้ามาเป็นผู้ตรวจสอบอิสระ ระบบการขึ้นทะเบียน การขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งสาธารณะ การตรวจสอบต่อข้อร้องเรียนของประชาชน ที่เกี่ยวกับคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงและผลกระทบอื่น พร้อมทั้งข้อเสนอแนะและแผนการดำเนินการ ในระยะต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับการปรับปรุงโครงสร้างกรมธุรกิจพลังงาน การปรับปรุงกฎหมายหรือ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการนำระบบผู้ตรวจสอบอิสระมาใช้ในการกำกับดูแลคุณภาพ น้ำมันเชื้อเพลิง
3	ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการติดตั้ง EV Charging Station ในบริเวณสถานี บริการน้ำมันเชื้อเพลิง (2567)	4.9428	ทั่วประเทศ	กรมธุรกิจพลังงานมีผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ รูปแบบของสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าใน สถานีบริการน้ำมัน ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขอติดตั้งและมาตรฐานความปลอดภัย ส่วนการใช้ไฟฟ้าของสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่เหมาะสม แนวทางการส่งเสริมและแผนปฏิบัติการ ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า รวมถึงข้อเสนอแนะและมาตรการอื่น ๆ เช่น การส่งเสริมการใช้พลังงาน หมุนเวียนในสถานีอัดประจุไฟฟ้า การพัฒนาสมาร์ตเทคโนโลยีสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า การควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ จุดติดตั้ง เป็นต้น
4	การยกระดับกระบวนการอนุมัติ อนุญาต ให้เป็นระบบ e-Service	5.3742	ทั่วประเทศ	กรมธุรกิจพลังงานได้มีการพัฒนากระบวนการอนุมัติ อนุญาต ให้เป็นระบบ e-Service มาอย่างต่อเนื่อง มีการเปิดระบบรับแจ้งและอนุญาตให้ประกอบกิจการตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุม น้ำมัน เชื้อเพลิงโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (SAFETY) รองรับการรับแจ้งการประกอบกิจการควบคุมตาม พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 รวมถึงระบบการขึ้นทะเบียนและออกหนังสือรับรอง ที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัย ปัจจุบันอยู่ระหว่างพัฒนาระบบพิจารณาทางด้านสิ่งแวดล้อม (ER)/รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (MR) ระบบบริหารจัดการด้านยุทธศาสตร์ และเชื่อมโยง ระบบทั้งภายในและภายนอก เพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านราชการไทยไปสู่ราชการทันสมัยในระบบ ดิจิทัล (Digital Government) โดยยกระดับการให้บริการประชาชนอำนวยความสะดวกและ ลดระยะเวลาการให้บริการ
5	การขับเคลื่อนการส่งเสริมการขนส่ง น้ำมันทางท่อ	4.8792	ทั่วประเทศ	กรมธุรกิจพลังงานมีมาตรการเชิงนโยบายเพื่อผลักดันและสนับสนุนให้มีการขนส่งและจำหน่าย น้ำมันไปยังประเทศเพื่อนบ้าน อันจะเป็นการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ทำให้ไทยกลายเป็น ศูนย์กลางการจำหน่ายน้ำมันไปยังประเทศเพื่อนบ้าน นอกจากนี้การขนส่งน้ำมันที่มีประสิทธิภาพ จะทำให้ประเทศไทยลดการใช้พลังงานทางคาร์บอน ส่งเสริมเป้าหมายสำคัญให้ประเทศไทยเป็นกลาง ทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero)

ลำดับ	ชื่อ โครงการ-กิจกรรม	งบประมาณ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ
				นอกจากนี้ ได้ศึกษารูปแบบการจัดตั้งองค์กรในการบริหารจัดการโครงการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อแบบผู้บริหารจัดการรายเดียว (Single operator)
6	การศึกษามาตรฐานความปลอดภัยเชื้อเพลิงไฮโดรเจน	3.2779	ทั่วประเทศ	กรมธุรกิจพลังงานอยู่ระหว่างการศึกษาในรูปแบบการนำเชื้อเพลิงไฮโดรเจนไปใช้ และกฎหมายที่จะต้องใช้กำกับดูแลด้านความปลอดภัย โดยจะนำผลการศึกษาไปใช้เป็นแนวทางการกำกับดูแลความปลอดภัยของสถานบริการ
7	การปรับปรุงระบบการค้าและมาตรฐานความปลอดภัย LPG ภาคครัวเรือน	3.7056	ทั่วประเทศ	กรมธุรกิจพลังงานอยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อออกแบบรูปแบบธุรกิจการค้าก๊าซหุงต้มที่ทันสมัยเหมาะสมกับประเทศไทย ภายใต้ระบบการค้าเสรีที่มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม และยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อการปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลระบบการค้าและความปลอดภัยให้สอดคล้องกับระบบการค้ารูปแบบใหม่ โดยให้ระบบการติดตามปริมาณการจัดหาและจำหน่าย LPG ตั้งแต่การผลิตไปถึงสถานีบริการ
8	การส่งเสริมเชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel: SAF)	-	ทั่วประเทศ	เนื่องจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้กำหนดมาตรการลดก๊าซเรือนกระจกในภาคการบินระหว่างประเทศ โดยประเมินว่าการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (SAF) จะช่วยให้ภาคการบินลดก๊าซเรือนกระจกได้ร้อยละ 65 ดังนั้น กรมธุรกิจพลังงานจึงได้ส่งเสริม SAF ให้เป็นเชื้อเพลิงชนิดใหม่สำหรับการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานภายใต้แผนบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง (Oil Plan) นอกจากนี้ เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจในด้านความปลอดภัยในการใช้งาน SAF เห็นควรให้มีกฎหมายกำกับดูแลคุณภาพ SAF และน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน Jet A-1 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการรับฟังความเห็นจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้องและปรับปรุงรายละเอียดร่างกฎหมาย คาดว่าจะสามารถประกาศใช้กฎหมายได้ภายในปี พ.ศ. 2569

คำชี้แจง : ให้หน่วยงานรับงบประมาณยกตัวอย่างการดำเนินการที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 และเห็นว่า เป็นโครงการสำคัญที่ควรนำเสนอ

2.2 ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข (ข้อมูลปีงบประมาณ 2567-2568)

ลำดับ	ปัญหา-อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
1	<p>ด้านการใช้จ่ายงบประมาณ</p> <p>เมื่อสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กรมธุรกิจพลังงานจำเป็นต้องกันเงินไว้เบิกเหลือเป็นเงินจากได้มียกก่อนผู้ถือหุ้นได้ก่อนสิ้นปีงบประมาณ แต่ไม่สามารถเบิกจ่ายได้ทันภายในวันสิ้นปีงบประมาณได้ นอกจากนี้ งบประมาณเบิกจ่ายแทนกัน ประเภท งบดำเนินงาน ที่จัดสรรให้สำนักงานพลังงานจังหวัด เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมธุรกิจพลังงานมีดำเนินการเบิกจ่ายล่าช้า เนื่องจากมีกระบวนการในการดำเนินงานตามขั้นตอน หลักเกณฑ์ และวิธีการของกรมบัญชีกลาง สำหรับเสนอขออนุมัติงบประมาณเบิกจ่ายแทนกัน เป็นเหตุให้การรับโอนงบประมาณ ครั้งที่ 1 (งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน) สำนักงานพลังงานจังหวัดได้รับโอนงบประมาณในช่วงกลางเดือนตุลาคม 2566 และการรับโอนงบประมาณ ครั้งที่ 2 (งบประมาณตาม พ.ร.บ.งบประมาณฯ พ.ศ. 2567) สำนักงานพลังงานจังหวัดได้รับโอนงบประมาณในช่วงกลางเดือนพฤษภาคม 2567 ส่งผลให้การเบิกจ่ายงบประมาณไม่ต่อเนื่อง</p>	<p>เห็นควรให้กรมบัญชีกลางทบทวนและปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในการอนุมัติงบประมาณเบิกจ่ายแทนกัน เพื่อให้การปฏิบัติงานทุกภาคส่วนเป็นไปอย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น</p>
2	<p>ด้านการดำเนินงาน</p> <p>2.1 กรมธุรกิจพลังงานกำลังเปิดให้บริการระบบรับแจ้งและอนุญาตการประกอบกิจการตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (SAFETY) และระบบการอนุมัติ อนุญาตด้านการค้าและรับรายงานข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง (TRADE) อย่างเต็มรูปแบบตั้งแต่ปี พ.ศ. 2568 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบ e-Service โดยมีแผนการขยายการให้บริการไปยังสำนักงานพลังงานจังหวัดในปี พ.ศ. 2569 ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการนำเข้าสู่ฐานข้อมูลสถานประกอบการกิจการน้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนภูมิภาค</p> <p>2.2 การปฏิบัติงานของกรมธุรกิจพลังงานในส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่น ที่ได้อนุญาตให้ผู้ว่าการฯ จังหวัดปฏิบัติหน้าที่แทนอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน และถ่ายโอนภารกิจไปยังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีสำนักงานพลังงานจังหวัดปฏิบัติหน้าที่แทนในการกิจที่มอบอำนาจไปให้ และยังคงเป็นพี่เลี้ยงให้กับการถ่ายโอนไปยังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นส่วนใหญ่ เป็นการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมายด้านเทคนิควิศวกรรม ซึ่งมีความซับซ้อน ประกอบกับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในส่วนภูมิภาคมีการย้ายงาน หมุนเวียน และสับเปลี่ยนงานค่อนข้างบ่อย ส่งผลให้การปฏิบัติงานดังกล่าว ไม่เป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงเป็นปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานอย่างมาก</p>	<p>กรมธุรกิจพลังงานได้จัดอบรมให้ความรู้ ความเข้าใจแก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างความรับรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับการประกอบกิจการสำหรับกฎหมายที่ปรับปรุงใหม่หรือออกใหม่ ภายใต้อนุมัติโดยคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง และกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่กำหนดไว้</p> <p>กรมธุรกิจพลังงานได้จัดอบรมให้ความรู้ ความเข้าใจแก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างความรับรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับการประกอบกิจการสำหรับกฎหมายที่ปรับปรุงใหม่หรือออกใหม่ ภายใต้อนุมัติโดยคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง และกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง</p>

ลำดับ	ปัญหา-อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
	2.3 การพัฒนาความรู้และทักษะของบุคลากร เนื่องจากทิศทางการเปลี่ยนผ่านสู่ความเป็นดิจิทัล (Digital Transformation) และการมุ่งสู่องค์กรดิจิทัลตามนโยบายของรัฐบาลจำเป็นต้องมีการพัฒนาศักยภาพบุคลากรให้มีความพร้อมในการปรับเปลี่ยนการดำเนินงานให้ทันกับสถานการณ์ที่มีความซับซ้อนและสร้างความรู้ความเข้าใจกับองค์กร	กรมธุรกิจพลังงานได้ตระหนักถึงการพัฒนาองค์ความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลให้บุคลากร ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเตรียมความพร้อมให้กับเจ้าหน้าที่ในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต ดังนั้น บุคลากรจำเป็นต้องได้รับการอบรมอย่างต่อเนื่องเกี่ยวกับการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล เช่น การใช้งานซอฟต์แวร์ที่ช่วยในการบริหารจัดการงานที่เกี่ยวข้อง การวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) หรือการใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence: AI) ในการคาดการณ์แนวโน้มการใช้พลังงาน เป็นต้น นอกจากนี้ ส่งเสริมและสนับสนุนให้ใช้แพลตฟอร์มออนไลน์และการศึกษาแบบเปิด (Open Education) การใช้แหล่งข้อมูลออนไลน์หรือแพลตฟอร์มต่าง ๆ ที่เปิดโอกาสให้บุคลากรสามารถเข้าถึงความรู้ใหม่ ๆ ได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

6. การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญพิจารณาศึกษา
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา

(แบบ สว.69-04 (กรม/หน่วยงาน))

**การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา**

ชื่อหน่วยงาน กรมธุรกิจพลังงาน

ประเด็นข้อสังเกต	การดำเนินการ
1. ควรแยกโครงสร้างพลังงานระหว่างภาคครัวเรือนกับภาคอุตสาหกรรมให้ชัดเจน โดยศึกษาความเป็นไปได้ที่เหมาะสม ทั้งความเป็นไปได้ทางเทคนิคและการตอบสนองความต้องการของผู้ใช้พลังงานได้ตรงตามความต้องการอย่างแท้จริง เพื่อไม่ให้ภาคครัวเรือนต้องแบกรับภาระในกระบวนการสำรองค่าไฟฟ้าของภาคอุตสาหกรรม (หน้า 50)	กรมธุรกิจพลังงานอยู่ระหว่างการปรับปรุงระบบการคำนวณและมาตรฐานความปลอดภัย LPG ภาคครัวเรือน เพื่อออกแบบรูปแบบธุรกิจการค้าก๊าซหุงต้มที่ทันสมัยเหมาะสมกับประเทศไทย ภายใต้ระบบการค้าเสรีที่มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม และเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย รวมไปถึงการปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบเกี่ยวกับการกำกับดูแลระบบการค้าและความปลอดภัยให้สอดคล้องกับระบบการค้ารูปแบบใหม่ โดยให้มีระบบการติดตามปริมาณการจัดหาและจำหน่าย LPG ตั้งแต่การผลิตไปถึงสถานีบริการ ได้แก่ โรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมัน และจากการนำเข้า และกำลังดำเนินการศึกษาแนวทางการปรับปรุงระบบการค้าและความปลอดภัยก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ครอบคลุมทั้งระบบ
2. ควรมีแนวทางการเพิ่มสัดส่วนการนำปาล์มน้ำมันมาใช้ในการผลิตพลังงานเพิ่มมากขึ้น เพื่อให้มีมาตรฐานและเกิดประโยชน์กับประชาชนผู้ใช้โดยรวม	ปัจจุบันกรมธุรกิจพลังงานได้กำหนดให้น้ำมันดีเซล บี 7 เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงเกรดพื้นฐานของประเทศ โดยในช่วงเดือนมกราคมถึงเมษายน 2568 มีการใช้ไบโอดีเซลเฉลี่ย 3.5 ล้านลิตรต่อวัน ความท้าทายหลักของการเพิ่มปริมาณการใช้ไบโอดีเซลและเชื้อเพลิงชีวภาพอื่นที่ใช้ในภาคการขนส่ง คือต้นทุนราคาการผลิตที่สูงกว่าราคาน้ำมันที่ผลิตจากฟอสซิล บางช่วงเวลาอาจสูงได้ถึง 2 เท่า ดังนั้น การเพิ่มสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลบี 100 ให้มากยิ่งขึ้น จะทำให้ราคาของน้ำมันดีเซลแพงขึ้น และส่งผลกระทบต่อเนื่องไปยังผู้ประกอบการขนส่งและเป็นต้นทุนที่เพิ่มขึ้นในภาคการผลิต จึงส่งผลกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมถึงจะกระทบต่อประชาชนทั่วไปที่จะต้องมียารายจ่ายเพิ่มขึ้น
3. ควรควบคุมโครงสร้างราคาน้ำมัน เพื่อแก้ไขวิกฤติราคาพลังงานได้อย่างยั่งยืน ซึ่งเกิดประโยชน์ในการมีข้อมูลต้นทุนราคาที่แท้จริง นำไปสู่การเปลี่ยนแปลงเพื่อสร้างความเป็นธรรมด้านราคา การควบคุมคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงให้ได้มาตรฐาน ตลอดจนเร่งแก้ไขปัญหาน้ำมันเถื่อนให้เกิดผลเป็นรูปธรรม อันเป็นการรักษาผลประโยชน์ของประเทศ	<p>โครงสร้างราคาน้ำมัน</p> <p>กรมธุรกิจพลังงานมีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 และพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ซึ่งกฎหมายดังกล่าวไม่ได้กำหนดการควบคุมโครงสร้างราคาน้ำมันไว้ โดยปัจจุบันราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศเป็นไปตามกลไกตลาดการค้าเสรีแปรผันตามราคาน้ำมันในตลาดโลก ปัจจุบันกระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างการกำหนดนโยบายเพื่อให้ภาครัฐสามารถเข้าไปกำกับดูแลราคาน้ำมันให้อยู่ในกรอบที่กำหนดและไม่ขึ้นลงเป็นรายวัน โดยยกร่างกฎหมายกำกับดูแลการประกอบกิจการค้าน้ำมันและกฎหมายสำรองน้ำมันทางยุทธศาสตร์</p> <p>น้ำมันเถื่อน</p> <p>การควบคุมคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปตามพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ในการออกประกาศกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงภาคบังคับสำหรับประเทศไทย โดยวิธีการสุ่มตรวจคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ค้าน้ำมันจำหน่ายเป็นประจำสม่ำเสมอ ตั้งแต่โรงกลั่นน้ำมัน คลังน้ำมัน รถขนส่งน้ำมัน สถานีบริการน้ำมัน โดยห้องปฏิบัติการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันและรถตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเคลื่อนที่</p>

ประเด็นข้อสังเกต	การดำเนินการ
	<p>สำหรับการแก้ไขปัญหาน้ำมันเถื่อน กรมธุรกิจพลังงานมีการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ศูนย์ปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง) กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต โดยกรมธุรกิจพลังงานได้ให้ความร่วมมือแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้ น้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณภาพถูกต้อง เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด</p>
<p>4. ควรมีมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนประชาชนผลิตก๊าซหุงต้มเพื่อใช้ในครัวเรือนได้อย่างปลอดภัย และมีมาตรฐานโดยผลิตก๊าซหุงต้มจากเศษอาหาร มูลสัตว์หรือวัสดุอื่นนำมาหมักจนเกิดเป็นก๊าซ จึงควรมีการสนับสนุนอุปกรณ์ที่มีความปลอดภัย ในการกักเก็บก๊าซเพื่อเป็นการลดภาระค่าใช้จ่าย ในครัวเรือนของประชาชน และลดการใช้พลังงาน เชื้อเพลิงของครัวเรือนในภาพรวมอีกด้วย</p>	<p>ก๊าซหุงต้มที่ได้จากเศษอาหาร มูลสัตว์หรือวัสดุอื่นที่นำมาหมักจนเกิดเป็น ก๊าซตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิชาการวิสามัญฯ นั้น คือก๊าซไบโอมิเทน ส่วนก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ที่ใช้กันอย่างแพร่หลายในครัวเรือนนั้น มีส่วนประกอบจากก๊าซโพรเพน และก๊าซบิวเทน โดยมีการบรรจุลงในถัง LPG และใช้งานผ่านวาล์วหัวถัง สายก๊าซ ซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าวได้รับการรับรอง มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ดังนั้น หากมีมาตรการส่งเสริมและสนับสนุน ประชาชนให้นำก๊าซไบโอมิเทนมาใช้ในครัวเรือน กรมธุรกิจพลังงานจะดำเนินการ ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) และกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) เพื่อกำหนด มาตรฐานด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกับก๊าซหุงต้มดังกล่าวต่อไป</p>



รายงานการพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา